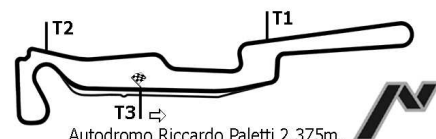




GRUPPO Peroni  
R A C E

# C1 CUP



## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>5 FREDDA Michele</b>				14)	48.327	38.312	<b>2'13.375</b> p1	10)	41.443	22.468	<b>1'33.371</b> p1
C&C RACING T CITROEN C1 C U				15)	55.658	32.835	<b>2'09.920</b> p1	11)	41.482		<b>1'33.520</b> p1
				16)	55.591	30.990	<b>2'04.707</b> p1	12)	42.233	22.910	<b>1'35.954</b> p1
1)	53.082	23.118	<b>1'45.696</b> p1					13)	57.626		<b>2'14.338</b> p1
2)	42.367	22.458	<b>1'34.317</b> p1					14)	45.211	25.000	<b>1'44.705</b> p1
3)	41.764	22.390	<b>1'34.167</b> p1					15)	43.063		<b>1'40.272</b> p1
4)	41.334	22.116	<b>1'32.592</b> p1					16)	44.047	23.975	<b>1'38.331</b> p1
<b>8 TRICERRI Roberto</b>								<b>14 MARINO Angelo</b>			
PLAY RACING CITROEN C1 C G								CIEMME RACIN CITROEN C1 C U			
1)	52.017	22.909	<b>1'43.656</b> p1	1)	48.052	21.975	<b>1'38.584</b> p1	1)	48.052	21.975	<b>1'38.584</b> p1
2)	40.404	22.315	<b>1'31.570</b> p1	2)	42.216	22.096	<b>1'32.552</b> p1	2)	42.216	22.096	<b>1'32.552</b> p1
3)	41.655	21.881	<b>1'31.525</b> p1	3)	40.697	21.597	<b>1'30.793</b> p1	3)	40.697	21.597	<b>1'30.793</b> p1
4)	40.227	21.636	<b>1'29.916</b> p1	4)	40.488	21.805	<b>1'30.756</b> p1	4)	40.488	21.805	<b>1'30.756</b> p1
5)	40.315	21.441	<b>1'29.758</b> p1	5)	40.631	21.725	<b>1'30.569</b> p1	5)	40.631	21.725	<b>1'30.569</b> p1
6)	40.778	21.502	<b>1'30.246</b> p1	6)	40.484	21.679	<b>1'30.271</b> p1	6)	40.484	21.679	<b>1'30.271</b> p1
7)	40.263	21.530	<b>1'29.768</b> p1	7)	40.563	21.568	<b>1'30.347</b> p1	7)	40.563	21.568	<b>1'30.347</b> p1
8)	40.108	21.387	<b>1'29.318</b> p1	8)	40.387	21.472	<b>1'29.827</b> p1	8)	40.387	21.472	<b>1'29.827</b> p1
9)	40.395	21.328	<b>1'29.991</b> p1	9)	40.471	21.559	<b>1'30.034</b> p1	9)	40.471	21.559	<b>1'30.034</b> p1
10)	40.441	21.501	<b>1'30.385</b> p1	10)	40.363	21.597	<b>1'30.188</b> p1	10)	40.363	21.597	<b>1'30.188</b> p1
11)	40.433	21.504	<b>1'30.139</b> p1	11)	40.757	21.642	<b>1'30.635</b> p1	11)	40.757	21.642	<b>1'30.635</b> p1
12)	40.359	21.478	<b>1'29.932</b> p1	12)	40.529	21.490	<b>1'30.246</b> p1	12)	40.529	21.490	<b>1'30.246</b> p1
13)	40.609	21.554	<b>1'36.667</b> p1	13)	40.410	21.707	<b>1'37.113</b> p1	13)	40.410	21.707	<b>1'37.113</b> p1
14)	45.958	25.014	<b>1'46.835</b> p1	14)	45.856	25.271	<b>1'47.258</b> p1	14)	45.856	25.271	<b>1'47.258</b> p1
15)	56.393	33.032	<b>2'09.991</b> p1	15)	56.176	33.010	<b>2'09.709</b> p1	15)	56.176	33.010	<b>2'09.709</b> p1
16)	57.006	29.577	<b>2'04.679</b> p1	16)	56.844	29.723	<b>2'04.518</b> p1	16)	56.844	29.723	<b>2'04.518</b> p1
<b>9 BACCARO Pasquale</b>								<b>24 MAGLIULO Federico</b>			
PLAY RACING CITROEN C1 C G								COSTA OVEST CITROEN C1 C G			
1)	51.313	22.116	<b>1'42.414</b> p1	1)	54.875	23.884	<b>1'50.409</b> p1	1)	54.875	23.884	<b>1'50.409</b> p1
2)	40.946	22.768	<b>1'32.490</b> p1	2)	43.995	22.918	<b>1'38.147</b> p1	2)	43.995	22.918	<b>1'38.147</b> p1
3)	42.744	22.679	<b>1'34.296</b> p1	3)	42.896		<b>1'38.773</b> p1	3)	42.896		<b>1'38.773</b> p1
4)	40.570	21.750	<b>1'31.527</b> p1	4)	43.987	23.683	<b>1'39.556</b> p1	4)	43.987	23.683	<b>1'39.556</b> p1
5)	40.493	21.884	<b>1'31.191</b> p1	5)	43.509	23.426	<b>1'38.504</b> p1	5)	43.509	23.426	<b>1'38.504</b> p1
6)	40.970	23.007	<b>1'32.470</b> p1	6)	43.013	23.176	<b>1'37.870</b> p1	6)	43.013	23.176	<b>1'37.870</b> p1
7)	42.164	21.577	<b>1'33.243</b> p1	7)	43.658	23.381	<b>1'38.602</b> p1	7)	43.658	23.381	<b>1'38.602</b> p1
8)	41.510	21.485	<b>1'31.460</b> p1	8)	43.071	23.012	<b>1'37.320</b> p1	8)	43.071	23.012	<b>1'37.320</b> p1
9)	40.896	21.497	<b>1'30.843</b> p1	9)	43.176	23.009	<b>1'37.951</b> p1	9)	43.176	23.009	<b>1'37.951</b> p1
10)	40.552	21.646	<b>1'30.472</b> p1	10)	43.051	1'15.150	<b>2'30.010</b> p1	10)	43.051	1'15.150	<b>2'30.010</b> p1
11)	40.623	21.997	<b>1'31.433</b> p1	11)	44.061		<b>1'40.258</b> p1	11)	44.061		<b>1'40.258</b> p1
12)	40.345	21.692	<b>1'31.512</b> p1	12)	55.403	32.562	<b>2'12.201</b> p1	12)	55.403	32.562	<b>2'12.201</b> p1
13)	40.844	22.070	<b>1'36.105</b> p1	13)	46.850	25.308	<b>1'48.285</b> p1	13)	46.850	25.308	<b>1'48.285</b> p1
14)	41.123	22.152	<b>1'32.991</b> p1	14)	45.985		<b>1'44.103</b> p1	14)	45.985		<b>1'44.103</b> p1
15)	55.057	33.254	<b>2'08.487</b> p1	15)	45.778	24.861	<b>1'42.705</b> p1	15)	45.778	24.861	<b>1'42.705</b> p1
16)	58.482	28.092	<b>2'05.269</b> p1					<b>25 DEL CHIARO Alessandro</b>			
<b>7 CAMPANI Nino</b>								COSTA OVEST CITROEN C1 C G			
C&C RACING T CITROEN C1 C U											
1)	43.675	21.455	<b>1'33.301</b> p1	1)	49.002	21.857	<b>1'39.269</b> p1	1)	49.002	21.857	<b>1'39.269</b> p1
2)	40.016	21.200	<b>1'29.106</b> p1	2)	47.343	21.760	<b>1'37.243</b> p1	2)	47.343	21.760	<b>1'37.243</b> p1
3)	40.215	21.260	<b>1'29.529</b> p1	3)	40.658	21.885	<b>1'30.987</b> p1	3)	40.658	21.885	<b>1'30.987</b> p1
4)	39.907	21.383	<b>1'29.366</b> p1	4)	40.132	21.643	<b>1'29.682</b> p1	4)	40.132	21.643	<b>1'29.682</b> p1
5)	39.846	21.589	<b>1'30.306</b> p1	5)	40.657	21.799	<b>1'30.525</b> p1	5)	40.657	21.799	<b>1'30.525</b> p1
6)	40.485	21.238	<b>1'29.392</b> p1	6)	40.241	21.647	<b>1'29.866</b> p1	6)	40.241	21.647	<b>1'29.866</b> p1
7)	39.904	21.142	<b>1'28.798</b> p1								
8)	39.784	21.252	<b>1'28.616</b> p1								
9)	39.697	21.073	<b>1'28.466</b> p1								
10)	39.748	21.035	<b>1'28.869</b> p1								
11)	39.903	21.079	<b>1'28.705</b> p1								
12)	40.009	21.236	<b>1'29.173</b> p1								
13)	40.045	21.120	<b>1'30.073</b> p1								
<b>11 LOCONTE Angelo</b>											
PLAY RACING CITROEN C1 C G											
1)	57.245	22.776	<b>1'50.685</b> p1								
2)	42.573	22.683	<b>1'34.938</b> p1								
3)	41.387	22.486	<b>1'33.466</b> p1								
4)	41.594	22.467	<b>1'33.629</b> p1								
5)	41.751	22.635	<b>1'33.793</b> p1								
6)	41.432	23.104	<b>1'33.891</b> p1								
7)	41.500	22.356	<b>1'33.730</b> p1								
8)	41.638	22.184	<b>1'33.335</b> p1								
9)	41.925	22.482	<b>1'33.694</b> p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
7)	40.152	21.674	<b>1'29.985</b>	p1	10)	40.895	21.570	<b>1'31.000</b>	p1		
8)	40.516	21.406	<b>1'30.147</b>	p1	11)	40.480	21.813	<b>1'30.908</b>	p1		
9)	40.341	21.592	<b>1'30.429</b>	p1	12)	40.635	21.745	<b>1'31.831</b>	p1		
10)	40.767	21.654	<b>1'30.586</b>	p1	13)	40.610	21.739	<b>1'34.884</b>	p1		
11)	40.549	21.569	<b>1'30.851</b>	p1	14)	41.303	22.125	<b>1'33.120</b>	p1		
12)	40.922	21.762	<b>1'31.530</b>	p1	15)	55.233	33.565	<b>2'08.448</b>	p1		
13)	40.915	22.013	<b>1'33.548</b>	p1	16)	59.306	27.482	<b>2'05.252</b>	p1		
14)	44.838	25.269	<b>1'45.429</b>	p1							
15)	56.679	33.186	<b>2'10.329</b>	p1							
16)	57.783	28.564	<b>2'04.427</b>	p1							

### 34 BIFULCO Michele

TEAM NAPPO V CITROEN C1 C G

26 DOMINI Umberto			
DUERRE MOTOR CITROEN C1 C G			
GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
1)	50.658	22.064	<b>1'41.589</b>
2)	42.090	23.098	<b>1'34.604</b>
3)	41.931	22.740	<b>1'33.724</b>
4)	40.668	22.093	<b>1'31.525</b>
5)	40.373	21.702	<b>1'31.237</b>
6)	40.751	22.996	<b>1'32.674</b>
7)	41.665	22.020	<b>1'32.369</b>
8)	40.837		<b>1'30.969</b>
9)	41.627	21.557	<b>1'32.162</b>
10)	46.151	21.402	<b>1'37.054</b>
11)	40.664	21.585	<b>1'31.207</b>
12)	41.005		<b>1'33.606</b>
13)	41.118	22.173	<b>1'34.805</b>
14)	41.236	23.627	<b>1'35.095</b>
15)	46.357	33.941	<b>1'59.346</b>
16)	1'00.167		<b>2'05.549</b>

1)	52.012	22.426	<b>1'42.918</b>
2)	40.634	22.162	<b>1'31.586</b>
3)	43.264	22.157	<b>1'34.231</b>
4)	40.423	21.978	<b>1'31.395</b>
5)	40.532	22.057	<b>1'31.559</b>
6)	40.809	22.432	<b>1'33.113</b>
7)	41.203	21.696	<b>1'31.832</b>
8)	40.896	21.570	<b>1'31.066</b>
9)	40.754	21.599	<b>1'30.981</b>
10)	40.668	21.592	<b>1'31.204</b>
11)	40.274	22.517	<b>1'31.485</b>

### 27 MARTINO Giuseppe

MARTINO MOTO CITROEN C1 C U

1)	49.497	21.673	<b>1'39.562</b>
2)	41.122	21.583	<b>1'30.727</b>
3)	40.433	21.293	<b>1'29.505</b>
4)	39.976	21.348	<b>1'29.141</b>
5)	40.137	21.525	<b>1'29.242</b>
6)	39.915	21.267	<b>1'28.668</b>
7)	39.855	21.276	<b>1'28.814</b>
8)	39.909	21.009	<b>1'28.648</b>
9)	39.872	21.037	<b>1'28.475</b>
10)	40.142	21.178	<b>1'29.133</b>
11)	39.931	23.251	<b>1'31.143</b>
12)	39.790	21.221	<b>1'28.777</b>
13)	39.895	21.123	<b>1'29.158</b>
14)	42.026	37.966	<b>2'06.413</b>
15)	55.991	32.787	<b>2'09.930</b>
16)	56.148	30.679	<b>2'04.762</b>

### 28 LASCHINO Francesco

OLD STORIES CITROEN C1 C U

1)	50.922	22.069	<b>1'41.842</b>
2)	41.003	21.615	<b>1'30.970</b>
3)	40.778	21.833	<b>1'40.546</b>
4)	40.774	21.948	<b>1'31.486</b>
5)	40.573	22.002	<b>1'31.618</b>
6)	40.594	22.264	<b>1'31.463</b>
7)	40.845	21.766	<b>1'31.281</b>
8)	41.011	21.661	<b>1'31.061</b>
9)	40.431	21.757	<b>1'30.891</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea